**Рекомендации по монтажу и обслуживанию шаровых кранов BUGATTI**

**››** Конструкция шаровых кранов Bugatti является неразборной.
**!** Не откручивайте части крана во избежание выхода его из строя.

**››** Предусмотренная конструкцией гайка уплотнения штока служит только для увеличения плотности сальника путем ее затягивания.  **!**Не откручивайте гайку уплотнения штока во избежание выхода крана из строя.

**››** Шаровые краны Bugatti имеют только два рабочих положения: полностью открыт или полностью закрыт.
Использование шаровых кранов в качестве регулирующей арматуры (в любом промежуточном положении) ведет к сокращению срока службы и выходу крана из строя.

**››** Шаровые краны Bugatti являются двунаправленными, поэтому вход и выход рабочей среды может осуществляться с любой из сторон.

**››** При монтаже крана удостоверьтесь, что трубы выровнены и обработаны.

**››** При монтаже закручивайте кран за ближайшую к месту монтажа часть корпуса (восьмигранник), во избежаниенарушения целостности соединения корпусных деталей.

**››** Запрещено использование "газовых" ключей при монтаже кранов для предотвращения деформации корпуса крана.

**››** После монтажа проверьте наличие возможных деформаций или повреждений на соединениях или корпусе крана.

**››** Периодически проверяйте кран, чтобы убедиться в надлежащих эксплуатационных показателях.
**!**При эксплуатации в критических условиях рекомендуется более частое наблюдение.